



Lenôtre et Petit Forestier poursuivent leur engagement en matière de développement durable !

Après le lancement en septembre dernier d'une ligne de plateaux repas éco-responsables 100% recyclables et/ou biodégradables -avec une empreinte carbone réduite de 50%-, Lenôtre poursuit aujourd'hui son engagement en matière de développement durable avec Petit Forestier en réalisant le **1^{er} test grandeur nature en France d'un poids lourd frigorifique hybride diesel-électrique**.

Partenaire de Lenôtre de longue date, Petit Forestier a mis à disposition de Lenôtre pendant 10 jours début janvier un camion hybride présérie diesel-électrique. Il s'agit d'un porteur IVECO Eurocargo EEV de 12 t mono -température d'une capacité de 15 palettes. Ce véhicule PL permet une **économie de carburant** et une **diminution des émissions de CO2 allant jusqu'à -30 %**, tout en conservant une **charge utile quasi-inchangée** (inférieure de 200 kg seulement à celle des modèles à moteur diesel équivalent traditionnel).

En outre, sur le plan des émissions règlementées, le véhicule répond à la norme EEV (Enhanced Environmentally-friendly Vehicle) plus contraignante qu'Euro V, ce qui lui assure des **émissions de particules, d'hydrocarbures imbrûlés et de monoxyde de carbone inférieures de plus de 50% aux limites Euro V** et des **émissions de NOx réduites de 30%**.

Lenôtre est ainsi la **première société à faire un test grandeur nature de ce nouveau type de camion frigorifique**, qui sera exposé sur le SIRHA à Lyon du 22 au 26 janvier prochain. Puis, mi-février, Petit Forestier mettra également à disposition, toujours à titre d'essai, un **camion de 3.5 t entièrement électrique** (modèle Ducato 10 m3).

Une meilleure connaissance des points forts de ces nouvelles technologies et de leur avantage économique permettront ainsi à la Maison Lenôtre de construire un futur **projet logistique durable répondant ainsi favorablement aux grandes questions du réchauffement de la planète**.

Extrait du communiqué de presse IVECO sur ce nouveau camion hybride :

Le nouvel Eurocargo hybride assure la distribution des marchandises et la collecte urbaine sans sacrifier pour autant la performance à haute vitesse sur autoroute, tout cela avec une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 30% en usage urbain par rapport à des véhicules diesel équivalents conventionnels.

Le système de traction inclut des modes de fonctionnement tels que le mode électrique pur lors des manœuvres, d'une accélération modérée ou dans les bouchons, l'association du moteur électrique au moteur thermique lors des phases d'accélération rapide, le système Start & Stop et un frein à récupération d'énergie qui intervient automatiquement lors des phases de décélération, avant l'intervention du frein moteur et du frein de service.

Caractéristiques techniques du camion hybride :

- Châssis-cabine de 12t de PTC
- Motorisation hybride Diesel / Electrique
- Moteur Diesel 4 cylindres Tector EEV à 16 soupapes d'une puissance de 180 ch (134 kW) en combinaison avec un générateur électrique de 60 ch (44 kW), une boîte de vitesses automatisée à 6 rapports et un groupe de batteries lithium-ion d'une capacité de 1,9 kWh.
- Suspension arrière pneumatique
- Le moteur électrique intervient lors des phases de démarrage et peut également augmenter temporairement la puissance du véhicule si celle du moteur thermique est insuffisante (effet Booster). Il est utilisé également pour déplacer le véhicule à très basse vitesse et devient « génératrice » pour recharger les batteries lors des freinages et des décélérations.
- Fonction 'Stop & Start' : quand cette fonction est activée, le moteur s'arrête dès que la vitesse du véhicule est à 0 km/h (Feu rouge, embouteillage, livraison). Une fois la pédale de frein relâchée, le moteur thermique est redémarré. Le lancement avec le moteur électrique intervient quand le chauffeur appuie modérément sur la pédale d'accélérateur.
- Caisse frigorifique de 37 m3.

Contact Presse Lenôtre

Robin Blondel

01 30 81 46 41

contact_presse@lenotre.fr

www.lenotre.fr

Contact Presse Petit Forestier

communication@petitforestier.fr

01 41 52 52 52

Signature de prestige du groupe Accor, **Lenôtre** est un ambassadeur de la gastronomie française dans le monde. Pâtissier, traiteur, chocolatier, confiseur, organisateur de réceptions, restaurateur, Lenôtre possède aujourd'hui 44 adresses de gastronomie de luxe dans 10 pays, et poursuit un développement maîtrisé notamment au Moyen-Orient et en Asie du sud-est. Partenaire des grands évènements internationaux, traiteur de prestige, membre du **Comité Colbert** et Entreprise du Patrimoine Vivant, Lenôtre anime la table étoilée du **Pré Catelan**, ainsi que le **Pavillon Ellysée Lenôtre**, tandis que ses Ecoles de Cuisine et Pâtisserie accueillent les professionnels et un nombre croissant d'amateurs gastronomes.

Accor, premier opérateur hôtelier mondial, leader en Europe est présent dans 90 pays avec 4100 hôtels et près de 500 000 chambres.

Fort d'un large portefeuille de marques, avec Sofitel, Pullman, MGallery, Novotel, Suite Novotel, Mercure, Adagio, ibis, all seasons, Etap Hotel, Formule 1, hotelF1 et Motel 6, ainsi que ses activités associées Thalassa sea & spa et Lenôtre, Accor propose une offre étendue, allant du luxe à l'économique.

Avec 145 000 collaborateurs à travers le monde, le Groupe met au service de ses clients et partenaires son savoir-faire et son expertise acquis depuis près de 45 ans.